

IZVJEŠTAJ
o poslovanju Akcionarskog društva
AUTOPREVOZ Putnički saobraćaj Banja Luka
za 2018. godinu

1. Podaci o društvu

1.1. Istorijski razvoj

Preduzeće Autoprevoz Banja Luka je osnovano 1945. godine i od osnivanja do danas zauzimalo je vodeću poziciju u oblasti pružanja usluga prevoza putnika u BiH.

Autoprevoz AD Banja Luka je tokom svih tih godina saobraćao na gradskim i međunarodnim linijama i bilo je jedno od najuspješnijih preduzeća koje je posjedovalo vlastite moderne i komforne autobuse.

Danas posluje pod nazivom Autoprevoz a.d. Banja Luka i saobraća na gradsko-prigradskim linijama u Gradu Banja Luka te na tri međugradske linije a takođe ima dio vlasništva nad preduzećem NEOBAS d.o.o. Banja Luka i 100%tno vlasništvo nad preduzećem Autoprevoz GS d.o.o. Banja Luka.

Privatizacija preduzeća izvršena je 2001. godine.

Danas je društvo većinom u vlasništvu privatnih akcionara.

Najznačajniji akcionari su:

| OPIS | % učešća |
|---------------------|--------------|
| Babić Živko | 24.827 |
| Đurić Sladimir | 19.108 |
| Dubočanin Vid | 10.303 |
| Fond PREF | 8.107 |
| Fond za restituciju | 4.054 |
| Ostali | 33.601 |
| UKUPNO | 100.0 |

Struktura akcionara je prema sljedećem rasporedu:

| Udio akcionara | Broj akcionara | | | % vlasništva od ukupnog kapitala | | |
|----------------|----------------|-----------|--------------|----------------------------------|-------------|---------------|
| | Domaći | Strani | Ukupno | Domaći | Strani | Ukupno |
| < 5% | 1.424 | 17 | 1.441 | 36.90 | 0.76 | 37.65 |
| 5%-10% | 1 | 0 | 1 | 8.11 | 0,00 | 8.11 |
| 10%-25% | 3 | 0 | 3 | 54.24 | 0,00 | 54.24 |
| > 25% | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| UKUPNO | 1.428 | 17 | 1.445 | 99,24 | 0.76 | 100,00 |

Zaključno sa 31.12.2018. godine bilo je zaposleno 54 radnika dok je u vrijeme pisanja izvještaja na dan 01.05.2019. godine u Autoprevoz AD Banja Luka zaposleno ukupno 56 radnika.

Kao akcionarsko društvo Autoprevoz **AD Banja Luka** se nalazi sa svojim akcijama na slobodnom berzanskom tržištu od 19.03.2014.godine od kada su akcije Autoprevoz **AD Banja Luka** u ukupnom iznosu od 1.043.670.300 pojedinačne nominalne vrijednosti 0,01KM uvrštene na to tržište umjesto dotadašnjeg Službenog berzanskog tržišta.

Osnovna djelatnost društva je pružanje usluga prevoza putnika u gradskom i prigradskom saobraćaju.

2. Organizacija društva

S obzirom na djelatnost, društvo je organizovano kroz Službe i odjeljenja, a unutrašnja organizacija društva na dan 31.12.2018. godine, je data u sledećoj tabeli:

| Šifra | SISTEMATIZOVANA RADNA MJESTA | Broj izvršioaca | Stepen kvalifikacije | Stručna sprema | NAPOMENA |
|---|---|----------------------------------|----------------------|----------------|---------------------------|
| 100.000.0 | AD AUTOPREVOZ Putnički saobraćaj | | | | |
| 100.000.1 | Generalni direktor | 1 | VII | VSS | 1800-2000 |
| 100.000.2 | Kontrolor /interni i terenski/ | 1 | IV | SSS | 550-650 |
| 100.000.3 | <i>Priv. i povremeni poslovi tajnog kontrolora</i> | 1 | IV | SSS | ugovara se * |
| 100.000.4 | Glavni blagajnik - referent za plaćanja i obračun plata – Nepuno radno vrijeme (2 sata) | 1 | IV/VI | SSS/VŠS | 450-550 100-150 |
| 111.000.0 | SEKTOR SAOBRAĆAJA | | | | |
| 111.000.1 | Izvršni direktor Sektora | 1 | VII | VSS | 1200-1500 |
| 111.100.0 | SLUŽBA PUTNIČKOG SAOBRAĆAJA | | | | |
| 111.100.1 | Šef službe | 1 | IV/VI | SSS/VŠS | 700-900 |
| 111.100.4 | Otpisnik | 1 | IV | SSS | 500-600 |
| 111.120.0 | Odjeljenje GP saobraćaja | | | | |
| 111.120.1 | Vozač autobusa | 45 | III/V | KV/VKV | 450-550 |
| 111.120.2 | <i>Priv. i povremeni poslovi vozača</i> | 5 | III/V | KV/VKV | 450-550 |
| 112.000.0 | SEKTOR ZA ODRŽAVANJE I SNABDIJEVANJE | | | | |
| 112.000.1 | Izvršni direktor Sektora | 1 | IV/VII | SSS/VSS | 1250-1500 |
| 112.100.0 | SLUŽBA ODRŽAVANJA | | | | |
| 112.100.1 | Rukovodilac službe | 1 | IV/V/VI | SSS/VKV/VS | 800-1000 |
| 112.150.0 | Radionica za održavanje | | | | |
| 112.150.2 | Automehaničar | 5 | III/V | KV/VKV | 450-600 |
| 112.150.3 | Autoelektričar | 1 | III/V | KV/VKV | 450-600 |
| 112.150.5 | Bravar | 1 | III/V | KV/VKV | 450-550 |
| 112.150.6 | Lakirer | 1 | III | KV | 450-550 |
| 112.190.0 | Odjeljenje nabavke i prodaje | | | | |
| 112.190.1 | Poslovođa-prodavač | 1 | IV/VI | SSS | 550-600 |
| 113.200.0 | SLUŽBA ZAJEDNIČKIH POSLOVA | | | | |
| 113.200.1 | Rukovodilac službe- dipl. pravnik | 1 | VII | VSS | 1000-1200 |
| U K U P N O 17 /15+2/ sistematizovanih radnih mjesta | | Broj izvršilaca 69 /63+6/ | | | |

Sektor saobraćaja

Osnovna djelatnost Autoprevoza vezana je za pružanje usluga prevoza putnika na linijama gradskog, prigradskog i međugradskog saobraćaja.

Prevoz putnika u gradskom saobraćaju na području grada Banje Luke u 2018. godini obavljao se samostalno na 4 gradske linije, 3 prigradske linije i 5 regionalnih linija, kroz 29 turnusa dnevno i sa 36 autobusa svakodnevno.

U 2018. godini, Autoprevoz je kao i u prethodnoj godini na osnovu sedmogodišnjeg Ugovora sa Gradom Banja Luka i Ugovora o zajedničkom održavanju gradsko-prigradskih linija na Grupi linija broj 1. sa kooperantom preduzećem „Rale turs” d.o.o Banja Luka saobraćao na gradsko-prigradskim linijama u Gradu Banja Luka. Međusobnim Ugovorom o kooperaciji između Autoprevoza i Rale turs-a izvršena je raspodjela linija u odnosu 60:40 procenata ukupnog broja kilometara, na način da je Rale turs saobraćao na 1-oj gradskoj i 6 prigradskih linija.

U 2018. godini „Autoprevoz” AD Banja Luka je u kooperaciji sa svojim povezanim i zavisnim društvom „Autoprevoz GS” d.o.o. Banja Luka saobraćao na međugradskim linijama za Sarajevo i Niš.

Održavanje i snabdijevanje

U 2018. godini je na osnovu Odluke U.O. Društva i Ugovorom o održavanju sa zavisnim preduzećem **Autoprevoz GS** kompletno održavanje vršeno u tom preduzeću

Kad je u pitanju **Komercijala**, odnosno prodaja rezervnih dijelova, i u 2018. godini se uglavnom vršila samo prodaja robe koja je preostala od nabavki iz prethodnih godina, a nove nabavke gotovo da nisu ni vršene, osim za potrebe održavanja vlastitih vozila i vozila povezanih društava, tako da je ukupno ostvareni promet iznosio samo 33.147 KM (bez PDV-a).

Služba za zajedničke i opšte poslove

Kao zajednička funkcija, ova služba podržava u radu i prati potrebe ostalih službi. Na dan 31.12.2018. u ovoj službi je bio zaposlen 1 radnik, a za poslove računovodstva i izrade završnih računa angažovana je Služba računovodstva iz sastava povezanog preduzeća AUTOPREVOZ GS d.o.o. Banja Luka koje je ovlašteno i registrovano za ove usluge a sa preduzećem DELTA BIRO doo Banja Luka je raskinut ugovor sa danom 31.12.2018.godine uz obavezu izrade završnih i konsolidovanih izvještaja za 2018. godinu.

Služba je i u 2018. godini, iako sa malim brojem zaposlenih, uspješno i na vrijeme je obavila sve postavljene zadatke i poslove iz svoje preostale nadležnosti.

3. Organi društva

U skladu sa zakonskim propisima Autoprevoz a.d. Banja Luka funkcioniše kroz rad organa: Skupštine društva, Upravnog odbora, Odbora za reviziju i Odbora izvršnih direktora.

Skupštinu društva čine svi akcionari sa pravom glasa, a sjednice skupštine se odvijaju kroz redovnu godišnju skupštinu i vanredne skupštine po potrebi.

Upravni odbor društva čine tri člana i kako je propisano zakonom o privrednim društvima i Statutom društva, imao je većinu neizvršnih članova i dva nezavisna člana, a koji su kvalifikovani i stručno osposobljeni za vršenje te funkcije.

U 2016. godini imenovan je Upravni odbor i Odbor za reviziju na mandatni period u trajanju od četiri godine i naknadno do današnjeg dana nije bilo promjena u sastavu Upravnog i Nadzornog odbora

Na čelu Upravnog odbora je dipl.pravnik g-din Nebojša Glamočak, dok su ostali članovi: gospodin Mihajlović Dragoslav magistar tehničkih nauka i gospodin Sladimir Đurić dipl.inž.saobraćaja.

Na čelu Odbora za reviziju je gospodin Račić Goran, dipl.ekonomista dok su članovi gospodin Borislav Babić, dipl.inž.saobraćaja i gospodin Milan Škorić, dipl.inž.saobraćaja.

Shodno organizaciji, na čelu Društva nalazi se Generalni direktor Dejan Mijić, koji sa rukovodiocima Kukavica Milivojem, Dubočanin Jugoslavom i Narić Draganom, predstavljaju "Odbor izvršnih direktora".

Odlukom Upravnog Odbora Autoprevoz a.d. Dejan Mijić je pored svoje redovne dužnosti obavlja dužnost Direktora Autoprevoz GS d.o.o. Banja Luka.

Ne postoji sukob interesa prethodno navedenih lica u pogledu funkcija i aktivnosti, koje ova lica obavljaju u društvu i njihovih ličnih interesa, odnosno njihovih funkcija i aktivnosti van društva.

4. Poslovni okvir rada društva

U poslovnoj 2018. godini su se kao i u 2017. godini nastavili negativni efekti rasta cijene nafte i naftnih derivata i ovaj aspekt je najznačajnije uticao na poslovanje društva. U 2018. ali i u dosadšnjem dijelu 2019. godine zabilježeno je značajno povećanje ovog troška koji na žalost nije u istoj srazmjeri pratilo povećanje broja putnika. U 2018. godini nije bilo značajnijeg povećanja cijena usluga. U 2018. godini došlo do određenih korekcija plata radnika koje su rasle u prosjeku oko 4% te je trošak plata neznatno porastao u odnosu na prethodnu godinu. Ove korekcije se odnose prije svega na uvedeni dio plate "po učinku" u skladu sa novim Zakonom o radu a potreba za povećanjem plata se nametnula prije svega zbog ogromnog odliva radne snage što će i u narednom periodu biti najznačajniji problem i izazov za rješavanje.

Najveći uticaj na poslovanje su i dalje jako velika zaduženja iz predhodnog perioda i ranijih godina kod poslovnih banaka i drugih finansijskih institucija.

U 2018. godini redovno su izmirivane obaveze po osnovu svih poreza i doprinosa te su dodatno smanjeni dugovi prema dobavljačima.

Trend smanjenja broja putnika u GPS se nije nastavio ali je negativno što se promijenila struktura putnika i sve je više penzionerskih odnosno pkarata sa povlasticama dok se broj radničkih karata, jedinih donekle ekonomski isplativih karata dodatno smanjio.

Na broj putnika presudno je uticala činjenica povećanog korištenja vlastitih vozila od strane građana za odlazak i dolazak na posao. Kao što smo konstatovali, osjetno je smanjenje broja radnika koji svakodnevno koriste gradsko-prigradski prevoz a koji su osnovni izvor prihoda, apovećanje broja penzionerskih karata čiji veliki udio cijene koštanja pada na teret prevoznika koji saobraća na tim linijama jer ne postoje subvencije.

Sumirajući rezultate u 2018 godini i pored svega gore navedenog može se reći da je Autoprevoz AD Banja Luka, uspio da realizuje gotovo sve planirane aktivnosti i zadatke, ali je zbog nepovoljnih kreditnih aranžmana i kamata iz prethodnih godina i sudskih sporova koji su proizveli negativan finansijski uticaj na preduzeće, ostvario negativan rezultat u visini od 1.316.147,00KM.

Razlog za ovakav negativan rezultat su prije svega kamate, zatezne kamate i suspendovane kredite kod BOBAR banke jer se ni u 2018. godini nije uspjelo naći rješenje za reprogram ovih kredita a preduzeće nije u mogućnosti da prati dospjele obaveze.

Od značajnih planiranih poslovnih aktivnosti koje su realizovane treba navesti sledeće:

- U 2018. godini je izvršena nabavka tri klimatizovana gradska autobusa čime je obezbjeđeno da je gradsko-prigradski prevoz funkcionisao bez većih problema a kvalitet usluge je podignut na viši nivo. Ovime se nastavlja namjera Rukovodstva preduzeća da pokušavamo do sledećeg konkursa za gradsko-prigradski prevoz obezbjediti da sva vozila Autoprevoza u Gradu B.Luka budu klimatizovana, i da se iz saobraćaja isključe sva vozila dobijena u donaciji jer su ista dotrajala i nisu rentabilna za dalje održavanje.
- Obezbjeđena zakonom propisana zaštitna odjeća za radnike.

- Tekuće obaveze za poreze i doprinose su redovno izmirivane.
- Kao što ve već navedeno, nismo uspjeli realizovati aktivnost na reprogramiranju kredita kod Bobar banke u stečaju. I pored toga na osnovu dogovora postignutog sa Stečajnom upravom BOBAR Banke nastavili smo sa redovnim funkcionisanjem bez blokada računa uz mjesečne uplate od oko 10.000,00KM. Rezultat naše nemogućnosti da pratimo predviđene anuitete a da pri tome ne ugrozimo poslovanje su dodatne zatezne kamate, kao i suspendovane kamate za dospjele kredite, koje su uticale i na poslovni rezultat u ovoj godini.

5. Finansijski okvir poslovanja

Skraćeni finansijski izvještaj

U 2018. godini naše zavisno preduzeće AUTOPREVOZ GS d.o.o. Banja Luka čiji je jedini vlasnik i osnivač Autoprevoz a.d. Banja Luka ostvarilo je dobit od 6.111,00KM a koja će biti korištena za tekuće poslovanje tog preduzeća.

Ukupni finansijski rezultat

| OPIS | 31.12.2018. | 31.12.2017. |
|-----------------------|-------------|-------------|
| UKUPAN PRIHOD | 3.656.379 | 3.944.455 |
| UKUPNI RASHODI | 4.945.483 | 3.913.200 |
| BRUTO DOBIT (GUBITAK) | -1.289.104 | 9.456 |

5.1. Ostvarenje rezultata poslovanja

Ukupni prihodi

U 2018. godini je planirani ukupni prihod na nivou realizacije iz prethodne godine odnosno 3.944.455 KM a ostvaren je u iznosu od 3.656.379KM što je za 288.076KM lošije nego što je planirano, dok su ukupni troškovi koji su bili planirani da ostanu na prošlogodišnjem nivou, a ostvareni u ukupnom iznosu od 4.945.483KM odnosno, troškovi nešto veći od planiranog u iznosu od 1.032.283KM te se može reći da finansijski plan za 2018. godinu nije ostvaren. Osnovni razlog za neispunjenje plana je porast troškova pogonskog goriva zbog rasta cijena na svjetskom tržištu kao i rasta kamata prema BOBAR Banci u stečaju zbog dospjeća kredita a koje nismo uspjeli otplatiti niti obezbjediti reprogram.

Prihodi redovne djelatnosti

| OPIS | 31-12-18 | 31-12-17 | % |
|--|------------------|------------------|-------------|
| Prihodi od prodaje robe | 33,147 | 88,455 | 37.5 |
| Prihodi od usluga prevoza u inostranstvu | 0 | 0 | 0.0 |
| Prihodi od usluga prevoza u zemlji | 3,119,882 | 3,121,842 | 99.9 |
| Prihodi od usluga održavanja vozila i tehničkog pregleda | | | |
| Prihodi od zakupnina | | | |
| Ostali poslovni prihodi | 172,495 | 286,287 | 60.3 |
| UKUPNO | 3,325,524 | 3,496,584 | 95.1 |

Poslovni prihodi 2018. godine iznosili su 3.325.524 KM i manji su za 171.060 KM u odnosu na isti period 2017. godine.

| OPIS | 31-12-18 | 31-12-17 | % |
|--|----------------|----------------|--------------|
| Prihodi od kamata | 90 | 102 | 88.2 |
| Prihodi od pozitivnih kursnih razlika | 178 | 0 | 0.0 |
| Prihodi po osnovu naplate štete | 0 | 0 | 0.0 |
| Prihodi od naplaćenih otpisanih potraživanja | 408 | 0 | 0.0 |
| Dobici po osnovu prodaje osnovnih sredstava | 121,953 | 0 | 0.0 |
| Ostali nepomenuti prihodi | 208,227 | 232,780 | 89.5 |
| Prihodi od ukidanja dugoročnih rezevisanja | 0 | 0 | 0.0 |
| UKUPNO (FINANSIJSKI I OSTALI PRIHODI) | 330,856 | 232,882 | 142.1 |

Ukupni troškovi

| Vrsta rashoda | Ostvareno u 2017. | Ostvareno u 2018. | Indeks 4/3 |
|---------------------|-------------------|-------------------|-------------|
| 1 | 3 | 4 | 5 |
| Poslovni rashodi | 2.984.200 | 3.231.619 | 1,08 |
| Finansijski rashodi | 709.205 | 1.688.028 | 2,38 |
| UKUPNO | 3.693.405 | 4.919.647 | 1,33 |

Troškovi su viši od predhodne godine, iz razloga poskupljenja pogonskog goriva i ranije pomenutih kamata.

Rashodi redovne djelatnosti za 2016. godinu

| OPIS | 31-12-18 | 02-01-17 | % |
|---|------------------|------------------|--------------|
| Nabavna vrijednost prodate robe | 31176 | 79932 | 39.0 |
| Utrošeni materijal, rezervni dijelovi i otpis auto guma | | | |
| Troškovi pomoćnog materijala (kancelarijski materijal, HTZ oprema, putne i prtljažne karte) | | | |
| Troškovi dizel goriva i benzina | | | |
| Troškovi struje | | | |
| Troškovi vode | 1310512 | 1142980 | 114.7 |
| Bruto plate zaposlenih | | | |
| Ostali lični rashodi (primanja članova UO i NO, pomoć zaposlenim radnicima, jubilarne nagrade, paketići | | | |
| Dnevnice, troškovi prevoza na posao i sa posla, smještaj i ishrana na terenu, otpremnine | 864885 | 830003 | 104.2 |
| Troškovi proizvodnih usluga | 730048 | 598355 | 122.0 |
| Troškovi amortizacije i rezervisanja | 233806 | 243791 | 95.9 |
| Nematerijalni troškovi (bez poreza i doprinosa) | 48943 | 76819 | 63.7 |
| Troškovi poreza | 11558 | 11542 | 100.1 |
| Trošak doprinosa | 691 | 778 | 88.8 |
| UKUPNO | 3,231,619 | 2,984,200 | 108.3 |

Rashodi redovne djelatnosti viši su za 247.419 KM za 2018. u odnosu na 2017. godinu.

- Nabavna vrijednost trgovačke robe je niža za 48.756 KM iz razloga što se u 2018 godini vršila nabavka robe koja je prodavana i zavisnom i povezanim preduzećima ali i trećim licima,
- Utrošeni materijal, rezervni dijelovi, troškovi dizel goriva, benzina, ulja i maziva viši su za 167.532 KM za 2018. godinu nego za 2017. godinu, iz razloga poskupljenja nafte i naftnih derivata.
- Amortizacija je u 2018.godini manja za 9.985 KM.
- Povećanje bruto plata zaposlenih radnika i naknada za 34.882 KM rezultat je određenog povećanja plata zbog popravljivanja položaja radnika i pokušaja zadržavanja radne snage.

Zaključci su sljedeći:

- prihodi su limitirani cjenama naših usluga i nemamo značajnije mogućnosti za povećanja istih, te i dalje moramo uložiti maksimalne napore na praćenju troškova poslovanja i minimizirati ih u svim segmentima;
- plate smo zbog problema na tržištu rada morali dići u određenom procentu ali je prosjek istih i dalje nizak te ćemo morati iznaći prostor za rast istih inače ćemo se suočiti sa problemom nedostatka radne snage;

Ukupni prihodi su 3.656.379 KM i za pokriće osnovnih rashoda odvaja se:

- za bruto plate i primanja zaposlenih 23,65 % (2,61% više nego 2017)
- troškove goriva, energije i rezervnih dijelova i guma 35.84 % (6,87 više nego u 2017)
- troškovi amortizacije čine 6.39 % ukupnog prihoda.

Struktura sredstava na dan 31.12.2018. godine čine:

| OPIS | BRUTO VRIJEDNOST | ISPRAVKA VRIJEDNOSTI | NETO VRIJEDNOST |
|-----------------|-------------------|----------------------|-------------------|
| Stalna sredstva | 23,995,191 | 3,223,239 | 20,771,952 |
| Tekuća sredstva | 4,203,071 | 387,913 | 3,815,158 |
| UKUPNO | 28,198,262 | 3,611,152 | 24,587,110 |

Strukturu stalnih sredstava na dan 31.12 .2018. čine:

| OPIS | BRUTO VRIJEDNOST | ISPRAVKA VRIJEDNOSTI | NETO VRIJEDNOST |
|---|-------------------|----------------------|-------------------|
| Nematerijalna ulaganja | 135,652 | 135,652 | 0 |
| Zemljište | 17,516,490 | 0 | 17,516,490 |
| Građevinski objekti | 78,626 | 49,796 | 28,830 |
| Oprema | 5,085,516 | 3,031,436 | 2,054,080 |
| Alat, inventar i auto gume | 0 | 0 | 0 |
| Dugoročni finansijski plasmani | 295,043 | 6,355 | 288,688 |
| Avansi za osnovna sredstva | 0 | 0 | 883,864 |
| Građevinski objekti i oprema u pribavljanju | 883,864 | 0 | 0 |
| UKUPNO | 23,995,191 | 3,223,239 | 20,771,952 |

- kategorija i vrijednost za izgrađeno građevinsko zemljište u bilansnim pozicijama se procjenjuje po tržišnoj vrijednosti;
- u izvještajnom periodu nabavljena su tri gradska autobusa.

Tekuća sredstva na dan 31.12.2017.g. su:

| OPIS | NETO VRIJEDNOST 31.12.2018. | NETO VRIJEDNOST 31.12.2017. |
|--|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Zalihe repromaterijala, goriva ulja | 1,099,643 | 1,189,564 |
| Zalihe robe u prodavnicama | 0 | 0 |
| Potraživanja od kupaca u BiH | 2,406,598 | 2,104,087 |
| Potraživanja od kupaca u inostranstvu | 18,485 | 18,486 |
| Gotovinski ekvivalenti (ŽR, Blagajna) | 51,804 | 43,250 |
| AVR, Dati avansi, finansijska sredstva i PDV | 50,604 | 51,646 |
| Druga potraživanja | 188,024 | 287,344 |
| | 3,815,158 | 3,694,377 |

Pasiva (izvori sredstava) na dan 31.12.2017. čine:

| OPIS | 31-12-18 | 31-12-17 |
|------------------------|-------------------|-------------------|
| Pozicija kapitala | 13,489,326 | 14,805,473 |
| Dugoročna rezervisanja | 65,637 | 43,535 |
| Dugoročne obaveze | 1,924,895 | 5,407,877 |
| Kratkoročne obaveze | 9,107,252 | 4,373,995 |
| UKUPNO | 24,587,110 | 24,630,880 |

Dugoročni krediti kao i kratkoročni krediti su smanjeni za iznos otplaćene glavnice.

Dugoročne obaveze su:

| OPIS | 01-01-18 | 01-01-17 |
|----------------------|------------------|------------------|
| Nova banka | 952675.87 | 1150053.13 |
| ASA Leasing | 0 | 9848.01 |
| VB Leasing Sarajevo | 0 | 14600.61 |
| Bobar banka | 0 | 3114433.09 |
| IRB RS - Bobar banka | 1182793.81 | 3039878.56 |
| | 2,135,470 | 7,328,813 |

U 2018. godini nije bilo novih zaduženja po dugoročnim obavezama pa su iste smanjene za iznos otplaćene glavnice po kreditima osim u slučaju BOBAR Banke u stečaju. Razlog zbog koga su obaveze prema BOBAR Banci uvećane je dospijeće dva kredita i nemogućnost otplate istih kao i reprogramiranje jer je Banka u stečaju, ali je tokom cijele godine vršen obračun kamata, zateznih kamata i "suspendovanih" kamata.

Najznačajnije dugoročne obaveze su pored kredita kod Bobar banke(irb) u iznosu od 1.182.793,81KM i Nove Banke u iznosu od 952.657,87 KM.

Svi ugovori po lizinima su otplaćeni u 2018. godini

Kratkoročne obaveze su:

| OPIS | 31-12-18 | 31-12-17 |
|---|------------------|------------------|
| Kratkoročni krediti | 0 | 1,713,711 |
| Kratkoročne obaveze po fer vrijednosti | 0 | 226,987 |
| Dio dugoročnih obaveza sa dospijecom do 1 god. | 4,893,146 | 207,225 |
| Avansi | 8,722 | 8,722 |
| Obaveze prema dobavljačima u zemlji | 1,481,052 | 1,154,796 |
| Obaveze prema dobavljačima u inostranstvu | 46,727 | 11,997 |
| Obaveze za neto LD | | |
| Obaveze za porez na LD | 74,691 | 71,630 |
| Obaveze za doprinose | 0 | 9,125 |
| Obaveze za porez na dobit | 0 | 0 |
| Obaveze za carine i druge poreze | 7,545 | 18,853 |
| Ostale kratkoročne finansijske obaveze | 1,935,408 | 3,274 |
| Druge obaveze (članarine poslovnim udruženjima i osiguravajućim kućama i druge obaveze, kamate) | 659,961 | 947,675 |
| | 9,107,252 | 4,417,095 |

6. Osnovne informacije o pravnim sporovima na dan 31.12.2018. godine

I Na dan bilansa Društvo se pojavljuje kao **tužena strana ili izvršenik** u sljedećim sudskim sporovima ili izvršnim postupcima :

| Red. broj | TUŽILAC | Vrijednost spora u KM | Razlog spora | Napomena |
|-----------|----------------------------|-----------------------|-------------------------------------|---|
| 01. | Grad Banja Luka | 20.500,00 KM | utvrđivanje vlasništva na staroj AS | U toku rješavanje Apelacije pred Ustavnim sudom BiH AP 3419/18 Očekuje se povoljan ishod |
| 02. | Čubrilović Ljubinko | 2.010,00 | Šteta | Prvostepenom presudom odbijen tužbeni zahtjev protiv Autoprevoza |
| 03. | Obradović Radenko | | Radni spor | Postupak u toku |

II Na dan bilansa Društvo se pojavljuje kao **tužilac ili tražilac izvršenja** u sljedećim sudskim sporovima ili izvršnim postupcima:

| Red. broj | TUŽENI | Vrijednost spora u KM | Razlog spora | Napomena |
|-----------|---------------------------------|--|---|---|
| 01. | Pavlović Boro i dr. | 7.858,00 KM+ kamate + troškovi | protivtužba | u toku Izvršenje- , angažovani advokati Dragičević i Bošković, dana 13.07.2016. |
| 02. | FK „Slavija“ I. Sarajevo | 10.623,00 KM+kamate + troškovi | dug | u toku Izvršenje- , angažovani advokati Dragičević i Bošković, dana 13.07.2016. |
| 03. | Santa Fe doo Tuzla | 12.381,00 KM+kamate+troškovi | dug | Presuda u korist Autoprevoza, u toku izvršni postupka |
| 04. | Božunović Dragica | 3.600,00 KM+kamate+troškovi | dug | u toku Izvršenje- , angažovani advokati Dragičević i Bošković, dana 13.07.2016. |
| 05. | Grad Banja Luka | 32.000.000,00 KM | naknada štete | Spor u toku |
| 06. | SZTUR Cine Čelinac | 2.853,00 KM+kamate+troškovi | dug | u toku Izvršenje- , angažovani advokati Dragičević i Bošković, dana 13.07.2016. |
| 07. | MDM Travel Prijedor | 4.270,00 KM | dug | u toku Izvršenje- , angažovani advokati Dragičević i Bošković, dana 13.07.2016. |
| 08. | I-Livnobus d.o.o. Livno, | 4.721,57 KM+ kamate+troškovi | dug | u toku Izvršenje- , angažovani advokati Dragičević i Bošković, dana 13.07.2016. |
| 09. | Popović Bjelan | 63.595,00KM+ kamata+6.012.50KM troškova | dug povrat po reviziji Neosnovano bogaćenje | u toku Izvršenje- , angažovani advokati Dragičević i Bošković dana 22.02.2018. god |

| | | | | |
|-----|--|--|---------------|---|
| 11. | DuoMetal doo Čelinac | 11.190,00 KM +kamate+troškovi | dug | u toku Izvršenje- , angažovani advokati Dragičević i Bošković dana 22.02.2018. god |
| 12. | Plesna škola BOLERO Banja Luka, | 2.304,00+kamate+troškovi | dug | u toku Izvršenje- , angažovani advokati Dragičević i Bošković, dana 13.07.2016. |
| 13. | Kajkut Miroslav Banja Luka | 1.907,86+100,00+kamate+troškovi | dug | u toku Izvršenje- , angažovan advokati Dragičević i Bošković dana 22.02.2018. god |
| 14. | DUNAV OSIGURANJE AD Beograd | 16.213,30 KM | Naknada šteta | Štetni događaj-saobraćajna nezgoda iz 1996. godine |

Napomena:

- Što se tiče **spora sa Gradom Banja Luka oko nekretnina Stare autobuske stanice**, u toku je apelacioni postupak pred Ustavnim sudom BiH i vodi se pod brojem AP 3419/18, od koga očekujemo da sud ponovo donese odluku koja će biti u našu korist, s obzirom na ranije iskazane pravne stavove ovog Suda u svojoj prethodnoj odluci AP-2560/14, po ovoj pravnoj stvari.
- Ovih dana očekuje se uplata **8.234,46 Eura** iz stečajne mase „Vektra Boka“ Herceg Novi,

7. Ljudski resursi

- Prema važećoj sistematizaciji radnih mjesta na dan 31.12.2018. godine ukupan broj zaposlenih bio je **54 radnika**, dok u vrijeme pisanja izvještaja na dan 01.05.2019. godine imamo **56 zaposlena radnika** i to:
 - na neodređeno- **42 izvršilaca**
 - na određeno- **14 izvršilaca**
 - **4 radnika** su angažovana po Ugovoru o privremenim i povremenim poslovima,
 - **2 radnika** na Ugovor o djelu
- Radni odnos u 2018. godini prestao je za **23 izvršilaca** i to:
 - starosna penzija- **3 izvšioca**
 - otkaz ugovora o radu kao disciplinska mjera- **1 izvršilac**
 - na lični zahtjev - **16 izvršilaca**
 - istekom ugovora o radu na određeno vrijeme- **1 izvršiolac**
 - preuzimanjem od strane AUTOPREVOZ GS-a- **1 izvršilac**
- U dosadašnjem periodu 2019. godine odnosno do 01.05.2019. godine radni odnos je prestao za **5 radnika** i to:
 - na lični zahtjev - **5 izvršilaca**
 - istekom Ugovora na određeno vrijeme - **1 izvršilac**

8. Plan aktivnosti u 2019. godini

- Nastaviti aktivnosti na obezbjeđenju reprogramiranja ili otkupa kredita od BOBAR banke, odnosno pronaći način da se izvrši otkup naših dugovanja prema BOBAR banci u stečaju od strane neke druge banke ili izvršiti otkup uz učešće povezanih preduzeća u vlasništvu Autoprevoz a.d. i pokušati dogovoriti povoljnije uslove otplate na duži vremenski period ne manji od 10 godina.; (trenutno je odobren otkup dugovanja uz otpis kamata i radi se na obezbjeđenju iznosa potrebnog za ovu namjenu)
- Nastaviti sa redovnom otplatom kredita kod Nove banke
- Zadržati tržište i pokušati ga proširiti na unutrašnjem međugradskom saobraćaju.
- Izvršiti nabavku najmanje jednog polovnog gradskog autobusa.
- **Obezbjediti uslove i izvršiti kupovinu zemljišta na kome sada poslujemo i završiti objekte u izgradnji te iste uknjižiti u imovinu preduzeća.**

9. Zaključak

Na osnovu svega gore navedenog u ovom Izvještaju može se zaključiti da je Društvo poslovalo u veoma složenim uslovima sa konstantnim rastom cijene goriva, odliva i nedostatka radne snage te da je bilo opterećeno kreditima iz prethodnog perioda ali i sudskim sporovima čiji se negativan ishod desio u 2018. godini, te je sve to uticalo na negativan poslovni rezultat u 2018. godini

Takođe moramo da navedemo i činjenicu da je negativan rezultat isključivo razlog visokih kamata i sporova a da je poslovanje preduzeća kada se izuzmu ti troškovi do operativnog nivoa poslovanja i dalje pozitivno. Takođe u 2018. godini Društvo se nije dodatno zadužilo ni jedne marke, značajno smo ulažili u održavanje vozila i ista smo doveli na jedan pristojan nivo.

Društvo je svedeno na optimalni broj izvršilaca a za određene poslove i dalje su na snazi ugovori sa našim povezanim društvima Autoprevoz GS i Neobas oko određenih poslova čime su značajno smanjeni troškovi.

Kao što smo naveli u svim dosadašnjim izvještajima na prethodnim Skupštinama, bez kvalitetnog rješenja kredita i dugovanja neće se moći ostvariti značajan poslovni rezultat jer je poslovanje opterećeno ogromnim obavezama iz prošlosti i raznim kamatama po tom osnovu.

Ohrabruje činjenica da smo u prvom kvartalu 2019. godine uspjeli postići dogovor sa Skupštinom povjerilaca BOBAR Banke oko otpisa kamata po kreditima i trenutno smo u završnoj fazi oko obezbjeđivanja potrebnih sredstava. Ova činjenica će i pored teških uslova za rad u ovoj djelatnosti značajno relaksirati poslovanje i obezbjediti rad bez stalnog pritiska i prijetnje blokade i stečaja preduzeća.

Na kraju ipak možemo zaključiti da iako je Autoprevoz AD Banja Luka u 2018. godinu završio sa velikim poslovnim gubitkom, suočen sa problemom nedostatka kvalitetne odnosno bilo kakve radne snage za neka zanimanja uspjeli smo zadržati poslovnu djelatnost, unaprijediti i popraviti kvalitet naše usluge, uslove za rad naših radnika, kvalitet vozila i sredstava za rad. Rješenjem otplate kredita u Bobar banci doći će do otpisa kamata i to će uticati da će poslovni rezultat u narednom periodu biti znatno bolji i anuliraće negativne efekte koje smo imali u ovoj i prethodnim godinama.

