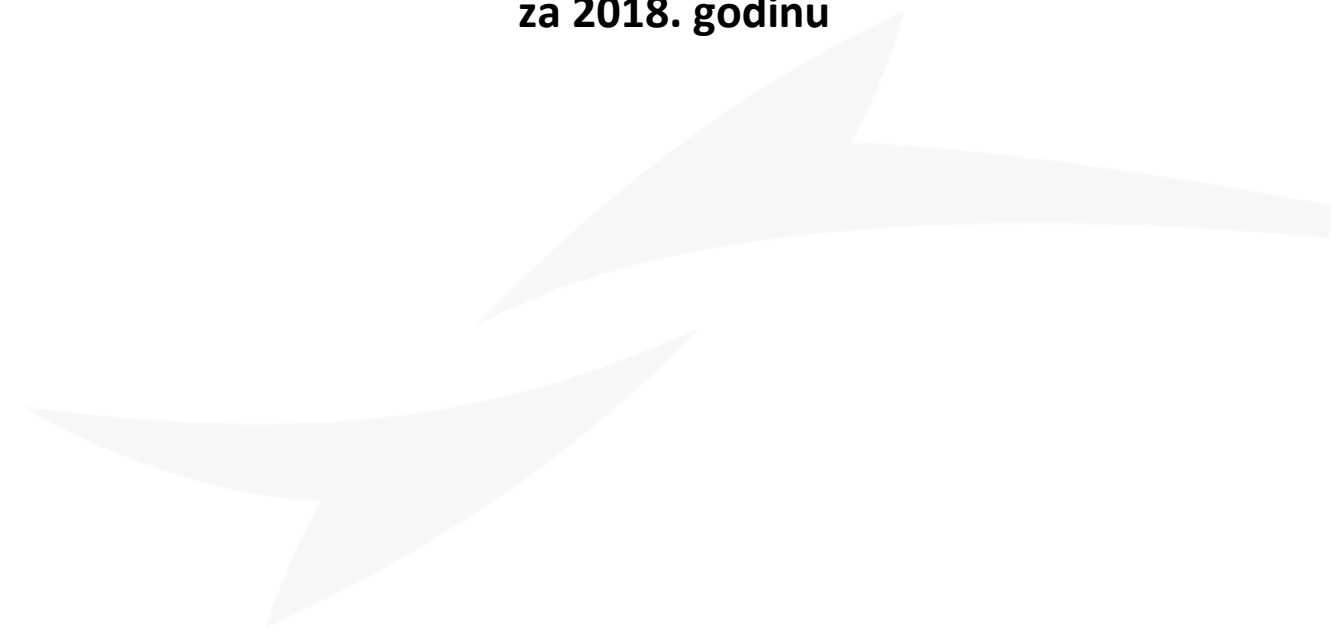


**IZVJEŠTAJ**  
o poslovanju  
**AUTOPREVOZ GS doo**  
**Banja Luka**  
za 2018. godinu



# 1. Podaci o društvu

## 1.1. Istorijski razvoj

Preduzeće Autoprevoz GS Banja Luka d.o.o. je osnovano 2015. godine kao jednočlano zavisno preduzeće, Odlukom Upravnog odbora Autoprevoz a.d. Banja Luka.

Autoprevoz GS Banja Luka se bavi prevozom putnika na prigradskim i međugradskim linijama, održavanjem motornih vozila, trgovinom i ugostiteljstvom te poslovima autobuske stanice.

Posjeduje vlastite autobuse a poslove održavanja i autobuske stanice obavlja u objektima koje koristi kao zakupac.

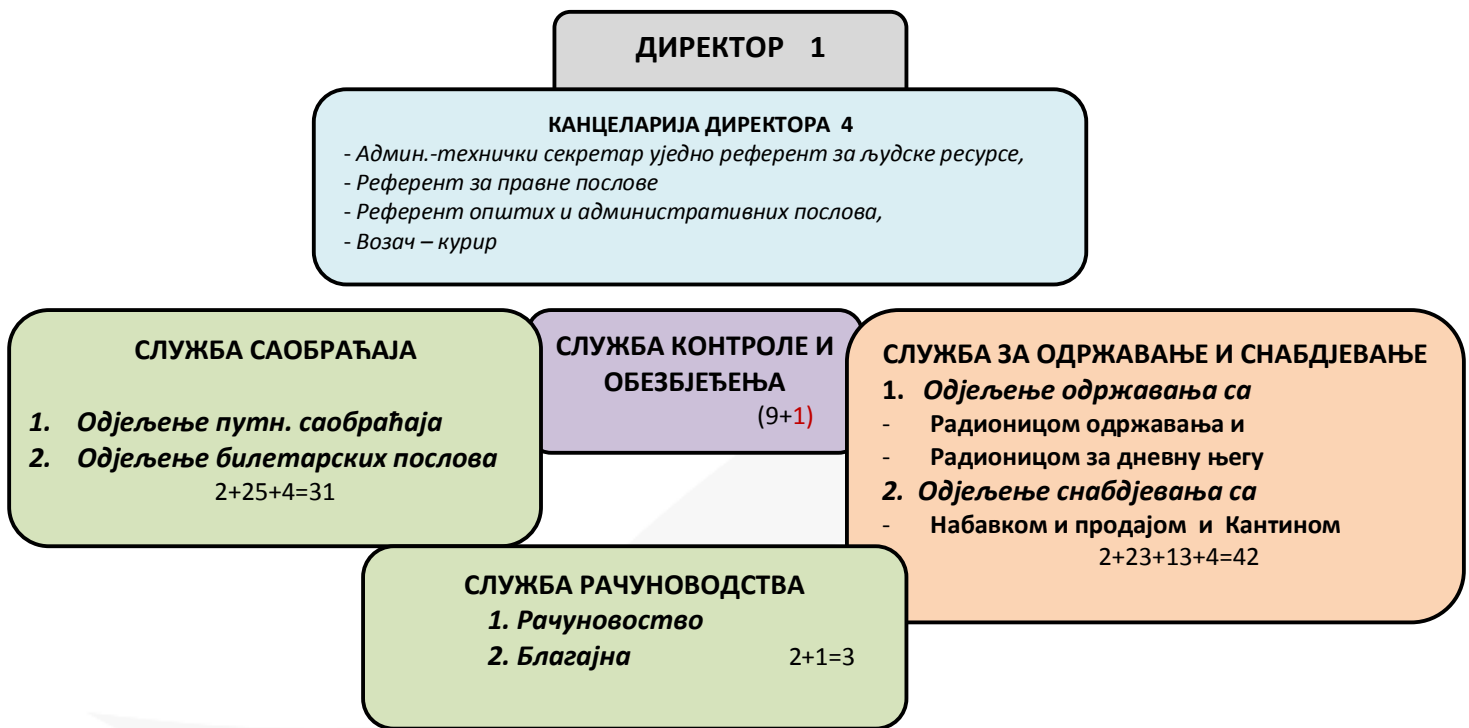
Autoprevoz GS je jednočlano privredno društvo i u 100% vlasništvu je Autoprevoz-a AD Banja Luka.

Zaključno sa 31.12.2018. godine bilo je zaposleno 86 radnika dok je u vrijeme pisanja izvještaja na dan 01.05.2019.godine u Autoprevoz GS doo Banja Luka zaposleno ukupno 81 radnik.

## 2. Organizacija društva

Obzirom na djelatnost, društvo je organizovano kroz Službe i odjeljenja, a unutrašnja organizacija društva na dan 31.12.2018. godine, je data sledećom šemom:

### ОРГАНИЗАЦИОНИ ДИЈАГРАМ - ШЕМА ДРУШТВА



### Služba saobraćaja

Osnovna djelatnost Autoprevoz GS vezana je za pružanje usluga prevoza putnika na linijama prigradskog i međugradskog saobraćaja.

Prevoz putnika u gradskom saobraćaju na području grada Banje Luke u 2018. godini obavljao se samostalno na 1 prigradskoj liniji i 3 regionalne linije, kao i na 3 međugradske linije.

U 2018. godini Autoprevoz GS je zajedno sa Autoprevoz a.d. saobraćao na međugradskim linijama za Sarajevo, Bihać i Niš.

U okviru ove službe posluje i odjeljenje билетарских послова koje vrši prodaju karata za vlastite i potrebe trećih lica.

## Održavanje i snabdijevanje

**Autoprevoz GS** se bavi održavanjem motornih vozila koja se nalaze u vlastitom voznom parku, kao i održavanjem vozila za NEOBAS doo i Autoprevoz a.d. na osnovu ugovora o održavanju. Takođe Autoprevoz GS se bavi održavanjem vozila i za treća lica (Služba za održavanje), nabavkom dijelova i opreme neophodnim u procesu održavanja, a takođe i za dalju prodaju (Komercijala), od čega se ostvaruje dodatni prihod..

**Autobuska stanica** je od 01.08.2018. godine prestala da posluje u sastavu Autoprevoz GS zbog isteka ugovora o zakupu.

### **3. Organi društva**

U skladu sa zakonskim propisima Autoprevoz GS Banja Luka funkcioniše kroz rad organa: Skupštine društva i Direktor.

**Skupštinu društva** čini osnivač i Vlasnik Autoprevoz ad odnosno Upravni Odbor Društva i Direktor Autoprevoz a.d., a sjednice skupštine se odvijaju kroz redovnu godišnju skupštinu i vanredne skupštine po potrebi.

Odlukom Upravnog Odbora Autoprevoz a.d. Dejan Mijić je pored svoje redovne dužnosti obavlja dužnost Direktora Autoprevoz GS doo Banja Luka.

Ne postoji sukob interesa prethodno navedenih lica u pogledu funkcija i aktivnosti, koje ova lica obavljaju u društvu i njihovih ličnih interesa, odnosno njihovih funkcija i aktivnosti van društva.

### **4. Poslovni okvir rada društva**

U poslovnoj 2018. godini iako pod uticajem poskupljenja cijene nafte kao osnovnog energenta ključnog za funkciju preduzeća, i nedostatka kvalifikovane radne snage ali i prestanka rada segmenta A.stanica u okviru preduzeća, bilježi se pozitivno poslovanje Društva i ostvarena dobit od 6.111 KM koja ce biti korištena za redovno poslovanje u 2019. godini.

Preduzeće nije imalo zaduženja kod poslovnih banaka i drugih finansijskih institucija.

U 2018. godini redovno su u potpunosti izmirene sve obaveze po osnovu poreza i doprinosa te ne postoje značajnija dugovanja prema dobavljačima.

Na žalost, i u ovoj godini se nastavio trend smanjenja broja putnika a samim time i prihoda. Nastavljena je tendencija rasta penzionerskih karata(koje su značajno jeftinije) a i dalje se smanjuje broj radničkih karata koje jedine imaju ekonomsku cijenu.

Sumirajući rezultate u 2017 godini može se reći da je Autoprevoz GS doo Banja Luka, realizovao gotovo sve planirane aktivnosti i zadatke, i ostvario pozitivan poslovni rezultat u visini od **6.111,00 KM** i u tom periodu značajno povećao vrijednost imovine kojom preduzeće raspolaže.

Od značajnih planiranih poslovnih aktivnosti koje su realizovane treba navesti sledeće:

- *U 2018. godini je izvršena nabavka tri korištena autobusa od toga dva gradsko-prigradska i jedan međugradski autobus čime je obezbjeđeno da je gradsko-prigradski i međugradski prevoz funkcionisao bez većih problema a kvalitet usluge je dodatno unaprijeđen.*
- *Dopunjena potrebna oprema i alati za potrebe službe održavanja*
- *Obezbjeđena zakonom propisana zaštitna odjeća za radnike.*
- *Tekuće obaveze za poreze i doprinose su redovno izmirivane.*
- *Redovno se na osnovu ugovora o poslovno-tehničkoj saradnji vrši održavanje vozila za potrebe matičnog preduzeća Autoprevoz AD Banja Luka i NEOBAS doo ali i drugih lica;*

## 5. Finansijski okvir poslovanja

### Skraćeni finansijski izvještaj

U toku 2018. godine došlo je do smanjenja prihoda u odnosu na 2017. godinu iz razloga što je A.stanica Banja Luka od 01.08.2018. godine prestala sa radom u okviru Autoprevoz Gsa te zbog značajno veće cijene nafte. Iz razloga prestanka rada AS došlo je i do smanjenja troškova.

### Ukupni finansijski rezultat

OPIS	31.12.2018.	31.12.2017.
UKUPAN PRIHOD	3.135.625	5.347.709
UKUPNI RASHODI	3.127.051	5.145.894
BRUTO DOBIT	6.111	183.491

### 5.1. Ostvarenje rezultata poslovanja

#### Ukupni prihodi

U 2018. godini je ostvaren značajno manji prihod od prošlogodišnjeg zbog prestanka rada A.stanice, a ostvaren je u iznosu od 3.135.625KM, dok su ukupni troškovi takođe manji i ostvareni u iznosu od 3.127.051KM pa se s obzirom na ostvarenu dobit može reći da je plan za 2018. godinu ostvaren.

#### Prihodi redovne djelatnosti

OPIS	12/31/2018	31-12-2017	%
Prihodi od prodaje robe	208,225	241,766	86.1
Prihodi od usluga prevoza	2,813,312	4,984,485	56.4
Prihodi od usluga održavanja vozila i tehničkog pregleda			
Prihodi od zakupnina			
Ostali poslovni prihodi	114,088	121,458	93.9
UKUPNO	<b>3,135,625</b>	<b>5,347,709</b>	58.6

Poslovni prihodi 2018. godine iznosili su 3.135.625 KM i manji su za 2.212.084KM u odnosu na isti period 2017. godine iz ranije navedenih razloga.

#### Ukupni troškovi

Vrsta rashoda	Ostvareno u 2018.	Ostvareno u 2017.	Indeks
1	2	3	4
Poslovni rashodi	3.112.565	5.145.894	0.60
Finansijski rashodi	14.486	11.339	0.78
<b>UKUPNO</b>	<b>3.127.051</b>	<b>5.170.377</b>	<b>0.60</b>

Troškovi su značajno manji od predhodne godine, jer je dio radne snage prešao kod novog poslodavca zajedno sa Autobuskom stanicom, što je srazmjerno smanjenju prihoda.

#### Rashodi redovne djelatnosti za 2018. godinu

OPIS	12/31/2018	12/31/2017	%
Nabavna vrijednost prodane robe	125388	128634	97.5
Utrošeni materijal, rezervni dijelovi i otpis auto guma			
Troškovi pomoćnog materijala (kancelarijski materijal, HTZ oprema, putne i prtljažne karte)			
Troškovi dizel goriva i benzina			
Troškovi struje			
Troškovi vode	954657	891959	107.0
Bruto plate zaposlenih			
Ostali lični rashodi (primanja članova UO i NO, pomoć zaposlenim radnicima, jubilarne nagrade, paketići			
Dnevnice, troškovi prevoza na posao i sa posla, smještaj i ishrana na terenu, otpremnine	1443148	1473258	98.0
Troškovi proizvodnih usluga	375148	599502	62.6
Troškovi amortizacije i rezervisanja	62183	95315	65.2
Nematerijalni troškovi (bez poreza i doprinosa)	158812	1947216	
Troškovi poreza	6402	8609	8.2
Trošak doprinosa	1313	1401	
UKUPNO	<b>3,127,051</b>	<b>5,145,894</b>	93.7

Rashodi redovne djelatnosti manji su za 2.469.605 za 2018. u odnosu na 2017. godinu.

- *Nabavna vrijednost trgovačke robe je manja za 3.246 KM,*
- *Utrošeni materijal, rezervni dijelovi, troškovi dizel goriva, benzina, ulja i maziva veći su za 62.698 KM za 2018. godine nego za 2017. godinu, a razlog je povećanje cijene pogonskog goriva,*
- *Amortizacija je u 2018. godini manja za 33.132 KM zbog primjene niže stope.*
- *Povećanje bruto plata zaposlenih radnika i naknada za 30.110 KM rezultat je određenog rasta plata ali i broja radnika dok je A.stanica poslovala u okviru preduzeća.*

Ukupni prihodi su 3.135.625 KM i za pokriće osnovnih rashoda odvaja se:

- *za bruto plate i primanja zaposlenih 46,15 %*
- *troškove goriva, energije i rezervnih dijelova i guma 30,52 %*
- *troškovi amortizacije čine 0.19 % ukupnog prihoda.*

#### **Struktura sredstava na dan 31.12.2017. godine čine:**

OPIS	BRUTO VRIJEDNOST	ISPRAVKA VRIJEDNOSTI	NETO VRIJEDNOST
Stalna sredstva	687,879	162,361	525,518
Tekuća sredstva	1,007,657	178	1,007,479
UKUPNO	<b>1,695,536</b>	<b>162,539</b>	<b>1,532,997</b>

#### **Strukturu stalnih sredstava na dan 31.12.2017. čine:**

OPIS	BRUTO VRIJEDNOST	ISPRAVKA VRIJEDNOSTI	NETO VRIJEDNOST
Nematerijalna ulaganja	4,750	0	4,750
Zemljište	0	0	0
Građevinski objekti	0	0	0
Oprema	683,129	160,079	523,050
Alat, inventar i auto gume		0	0
Dugoročni finansijski plasmani			0
Avansi za osnovna sredstva	4,750	2,282	2,468
Građevinski objekti i oprema u pribavljanju	0	0	0
UKUPNO	<b>692,629</b>	<b>162,361</b>	<b>530,268</b>

- *u izvještajnom periodu nabavljeno je tri polovna autobusa, dva gradsko-prigradska autobusa i jedan međugradski.*

**Tekuća sredstva na dan 31.12.2018.g. su:**

OPIS	NETO VRIJEDNOST 31.12.2018.	NETO VRIJEDNOST 31.12.2017.
Zalihe repromaterijala, goriva ulja	57,772	126,585
Zalihe robe u prodavnicama	103	2,961
Potraživanja od kupaca u BiH	567,497	1,891,831
Potraživanja od kupaca u inostranstvu	41,286	79,130
Gotovinski ekvivalenti (ŽR, Blagajna)	65,150	123,286
AVR, Dati avansi, finansijska sredstva i PDV	237,524	133,109
Druga potraživanja	28,723	14,681
	<b>998,055</b>	<b>2,371,583</b>

**Pasiva (izvori sredstava) na dan 31.12.2018. čine:**

OPIS	1/1/2017	12/31/2018
Pozicija kapitala	259,804	213,362
Dugoročna rezervisanja	0	0
Dugoročne obaveze	0	0
Kratkoročne obaveze	1,440,837	1,499,296
UKUPNO	<b>1,700,641</b>	<b>1,712,658</b>

**Dugoročne obaveze:**

Dugoročnih obaveza nema.

**Kratkoročne obaveze su:**

Obaveze za neto LD		
Obaveze za porez na LD	102,603	167,923
Obaveze za doprinose	0	9,212
Obaveze za porez na dobit	0	0
Obaveze za carine i druge poreze	13,699	24,555
Ostale kratkoročne finansijske obaveze	51,150	9,829
Druge obaveze (članarine poslovnim udruženjima i osiguravajućim kućama i druge obaveze, kamate)	34,194	235,115
	<b>1,499,296</b>	<b>2,544,452</b>

**7. Ljudski resursi**

- Prema važećoj sistematizaciji radnih mjesta na dan 31.12.2018. godine ukupan broj zaposlenih bio je **86 radnika**, dok u vrijeme pisanja izvještaja na dan 01.05.2019. godine imamo **81 zaposlena radnika** i to:
  - na neodređeno- **70 izvršilaca**
  - na određeno- **11 izvršilaca**
  - **1 radnika** su angažovana po Ugovoru o djelu,
  - **3 radnika** privremeni i povremeni poslovi
- Radni odnos u 2018. godini prestao je za **59 izvršioaca** i to:
  - starosna penzija- **1 izvršilac**
  - na lični zahtjev -**29 izvršilaca**
  - usljed smrti- **1 izvršilac**
  - istekom ugovora o radu na određeno vrijeme- **1 izvršilac**
  - otkaz ugovora o radu – **2 izvršioaca**

- U dosadašnjem periodu 2019. godine odnosno do 01.05.2019. godine radni odnos je prestao za 8 radnika i to:
  - na lični zahtjev- **3 izvršilaca**
  - penzija – **1 izvršilac**
  - sporazumni raskid radnog odnosa – **4 izvršilaca**

## 8. Sudski sporovi

Red. broj	Godina	TUŽILAC/TUŽENI	Radi	Vrijednost spora	Stanje predmeta	Napomena
01 1/18	2018	<b>TUŽILAC : AUTOPREVOZ GS doo B.Luka</b> <b>TUŽENI : TRANSPORT doo Kneževo</b>	duga	10.859,77 KM	Presuda od 01.08.2018. god. Plaćena taksa 500,00 KM, žalba na presudu	Žalba odbijena Presudom VPS od 09.04.2019. god.
02 2/18	2018	<b>TUŽILAC : AUTOPREVOZ GS doo B.Luka</b> <b>TUŽENI : TESLIĆ PREVOZ Teslić</b>	duga	6.005,07 KM	Presuda od 12.12.2018. god. Plaćena taksa na presudu	Presuda pravosnažna od 04.01.2019. god. i izvršna od 19.01.2019.
03 3/18	2018	<b>TUŽILAC : AUTOPREVOZ GS doo B.Luka</b> <b>TUŽENI : TOP TURIST COMPANY B.Luka</b>	duga	2.958,15 KM	Rješenje o povlačenju tužbe od 14.11.2018. god.	Dug naplaćen u cjelosti <b>a/a</b>
04 4/18	2018	<b>TUŽILAC: AUTOPREVOZ GS doo B.Luka</b> <b>TUŽENI: BOJAN RISTIČEVIĆ, SP. VR</b> <b>MARKET BANJA LUKA</b>	duga	16.663,08 KM	Presuda zbog propuštanja od 17.12.2018. god., plaćena taksa na presudu	Presuda pravosnažna i izvršna od 21.02.2019. god.

## 9. Plan aktivnosti u 2019. godini

- Obezbjediti uslove da se na zahtjev Matičnog preduzeća Autoprevoz a.d. kreditno zaduži kod neke od poslovnih banaka u cilju otplate kredita kod Bobar banke.
- Pratiti stanje prihoda i troškova na svim linijama na kojima saobraća i na osnovu analize utvrditi eventualno nerentabilne te donijeti odluku o daljem radu na takvim linijama.
- Zadržati tržište i pokušati ga proširiti na unutrašnjem međugradskom saobraćaju.
- Izvršiti nabavku najmanje jednog polovnog međugradskog autobusa.
- Obezbjediti dovoljan broj obučene radne snage prije svega vozača i mehaničara.
- Učestvovati u programima prekvalifikacije radne snage u cilju obezbjeđivanja adekvatne obučene nedostajuće radne snage.

## 9. Zaključak

Poslovanje društva, iako u uslovima stalnog povećanja cijene pogonskog goriva, nedostatkom radne snage i veoma jake konkurencije kako legalne tako i nelegalne, poslovalo je pozitivno.

U budućnosti veliku pažnju moramo posvetiti obezbjeđenju radne snage a stim u vezi iznalaženju načina za povećanje plata.

