

ИЗВЈЕШТАЈ
О ПОСЛОВАЊУ ДРУШТВА
НЕОБАС д.о.о. Бања Лука
ЗА 2018. ГОДИНУ

1. Подаци о Друштву

Друштво са ограниченом одговорношћу за превоз путника „Необас“ д.о.о. Бања Лука, Пут Српских бранилаца 35 основано је 27.09.2011. године од стране „Аутопревоз“ а.д. Бања Лука као јединог оснивача, Рјешењем о регистрацији број: 057-0-Рег.11-002157 од 27.09.2011. године.

Друштво је уписано у судски регистар код Окружног привредног суда Бања Лука под бројем МБС 57-01-0230-11. Стање уписаног и уплаћеног основног капитала на дан 31.12.2018. године је непромјењено и износи 648.000,00 КМ.

У посматраној години власничка структура је промјњена у односу на 2017. години и она је следећа:

- „Аутопревоз“ а.д. Бања Лука 44%,
- Живко Бабић 41%, и
- „UNAPROMM” д.о.о. Београд 15%,

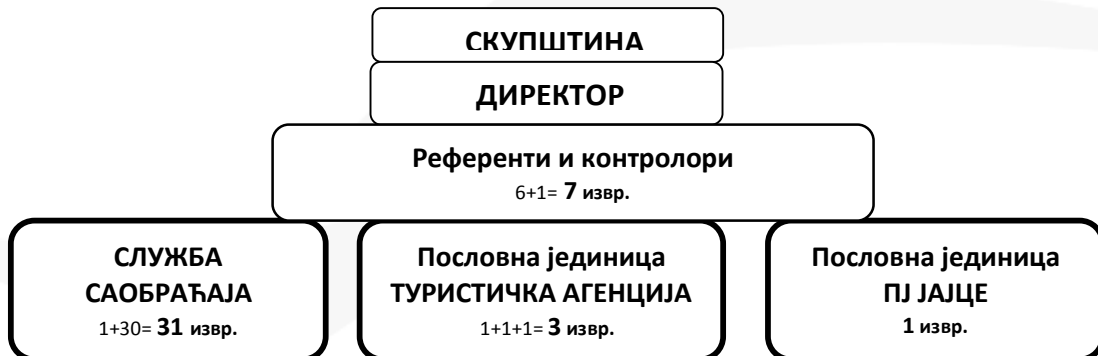
Цјелокупан удио у власништву Werner August Kropf у износу од 41% преузет је од стране Живка Баића.

Друштво се бави међународним копненим превозом путника, пружа услуге организовања туристичких путовања, посједује велепродају аутодијелова.

2. Организација Друштва

Унутрашња организација Друштва мијењана је у складу са одлуком Скупштине оснивача друштва број 7/18 од 05.04.2018.г. и одлуком директора друштва о измјени и допуни Правилника о унутрашњој организацији и систематизацији радних мјеста број 174/18 од 06.04.2018. године, те одредбама Закона о привредним друштвима („Службени гласник Републике Српске“ број 127/08, 58/09 и 100/11).

Друштво НЕОБАС д.о.о. Бања Лука је тренутно организовано као јединствена пословна цијелина са организационим дијеловима који проистичу из регистроване дјелатности Друштва, а чине га: Скупштина чланова друштва, Директор са референтима и заједнички контролни послови (*контролори*), 2 службе, Пословна јединица Туристичка агенција “Необас” и Пословна јединица ЈАЈЦЕ:



Служба саобраћаја

Основна дјелатност Необас-а везана је за пружање услуга превоза путника на редовним аутобуским линијама у међуградском и међународном саобраћају.

Структура линија које одржава Необас је следећа:

- 13 међународних редовних и сезонских (Београд, Беч, Линц, Цирих, Берн, Франкфурт, Задар, Ријека, Будва, Улцињ и Херцег Нови)

У 2018. години интензивно је рађено на увођењу нових и продужавању постојећих линија у складу са исказаним интересовањима путника и у односу на могућности које је пружио нови Правилник о усклађивању међуентитетских и међународних редова возње.

Такође у 2018. године се интензивно радило у правцу отварања нових међународних линија од којих би посебно истакли још један свакодневни вечерњи полазак за Франкфурт, свакодневни полазак за Линц и Милано и још неколицину других предлога који су још у поступку усклађивања. Након отварања вечерње линије за Франкфурт иста је вожена у периоду од 6 мјесеци и од исте се привремено одустало због нерентабилности која се показала након уводних 6 мјесеци.

Структура возног парка Необас је сљедећа:

- 14 аутобуса (Сетра, Темса Сафари, Ван Хоол)
- 3 комби возила (Пеугеот Бохер, Мерцедес Спринтер)
- 1 прикључно возило
- 3 путничка возила (Хундаи Соната, Пеугеот 407, Фолсваген Тоуран)

Почетком 2018. године реализована је куповина једног новог аутобуса високе туристичке класе од произвођача МАН који је купљен на лизинг почетком 2018. године са циљем адекватне припреме возног парка отварању вечерњег поласка за Немачку.

Крајем 2018. године аутобус марке Кинг Лонг продат је фирми Аутопревоз ГС Бања Лука због тога што није постојала потреба за возилом капацитета 35 мјеста.

Комерцијала

Друштво се бави набавком и продајом резервних дијелова, гума, мазива али у знатно смањеном обиму у односу на раније године због ограничених могућности прављења већих залиха што значајно утиче на конкурентност на тржишту резервних дијелова.

Необас је заступник и дистрибутер реномираних произвођача аутодијелова као што су: „Knorr Bremse“, „Mahle“, „Cohline“, „DPH“, „New Process“, „Matador“, „Continental“, „Roberto Nutti – Sabo“, „BF“, „Behr“, „Voith“, „ZF“.

Туристичка агенција

Туристичка агенција је сегмент који своју дјелатност успјешно развија кроз продају туристичких аранжмана на различитим иностраним, регионалним и домаћим дестинацијама у љетној и зимској сезони, аранжмана везаних за обилазак знаменитих градова Европе у периоду изван главних туристичких сезона, затим крстарења, индивидуалних и групних путовања итд.

Поред аутобуских, агенција такође врши продају авио карата за све познате дестинације у свијету, преко система за букинг авио карата „Галилео“, за шта је особље агенције прошло адекватну професионалну обуку као и продају карата у платформи „Фликс бус“.

Туристичка агенција организује и ђачке екскурзије за основне и средње школе, као и апсолвентске екскурзије за студенте завршних година, гдје нудимо програме за екскурзије у Србији и Црној Гори те земљама Европске Уније и шире.

3. Органи Друштва

У складу са законским прописима Необас д.о.о. Бања Лука функционише кроз рад органа: Скупштине и директора Друштва.

Скупштину друштва чине сљедећи чланови са процентом учешћа: “Аутопревоз” а.д. Бања Лука (44%); Живко Бабић (41%); „UNAPROMM” д.о.о. Београд (15%)

Сједнице скупштине друштва се одвијају кроз редовне годишње скупштине и ванредне по потреби, а у 2018. години одржана 1 скупштина и то редовна 05.04.2018. године.

4. Пословни оквир рада Друштва

У 2018. години законски оквири Републике Српске су као и до сада више водили рачуна о задовољењу буџетских потреба, мање о погодностима за пословање привредних субјеката као ни о мјерама за превазилажење отежаних оквира пословања.

Пошто је саобраћајна дјелатност у огромној мјери трошковима везана за цијене нафтних деривата, кретања на том тржишту у протеклох години нису ишла на руку Друштву у највећем дијелу године а највећи ударац у протеклој години је било повећање акциза на нафтне деривате. Такође додатно оптерећење у протеглој годину је било повећања плата услед повећања минималне цијене рада.

Поједине линије у погледу пословања су одржале исти тренд као у протеклом периоду. Највећи раст прихода остварен је на линији за Њемачку и сезонским линијама за Црну Гору што само по себи доказује максималну истрајност и посвећеност на унапређењу ових линија упркос изузетно великој конкуренцији. Један од највећих проблема у међународном саобраћају су свакако нелегални комби превозници који се баве превозом од врата до врата. Код неких линија је евидентано смањење броја путника а тиме и рентабилност исте па ће се у наредном периоду разматрати њихово даље одржавање.

5. Финансијски оквир пословања

Укупни финансијски резултат

ОПИС	31.12.2017.	31.12.2018.
УКУПАН ПРИХОД	3,861,675.00	6,029,919.00
УКУПНИ РАСХОДИ	3,769,627.00	4,303,262.00
БРУТО ДОБИТ	92,048.00	1,726,657.00

Приходи

Укупан приход износи 6.029.919,00 КМ.

Пословни приходи састоје се од прихода превоза путника у земљи и иностранству, продаје туристичких аранжмана, продаје робе у велепродаји и малопродаји.

Преглед пословних прихода

РБ	ОПИС	2017	2018
1	Приходи од продаје робе	150,787.00	86,320.00
2	Приходи од продаје услуга	3,323,588.00	2,912,145.00
3	Остали пословни приходи	337,165.00	267,493.00
	УКУПНО	3,811,540.00	3,265,958.00

Финансијски приходи се односе на камате на позитиван салдо на текућим рачунима, позитивне курсне разлике. Преглед финансијских прихода:

РБ	ОПИС	2017	2018
1	Приходи од камата	0,00	4.100,00
2	Позитивне курсне разлике	1.120,00	39,00
3	Остали финансијски приходи	49.015,00	14.022,00
	УКУПНО	50.135,00	18.161,00

Расходи

Укупни расходи износе 4.303.262,00 КМ.

Пословни расходи се састоје од трошкова материјала, горива и енергије, бруто плата радника, производних услуга (провизије перонизације, путарине и др.), амортизације и пореза. Преглед пословних расхода:

РБ	ОПИС	2017	2018
1	Набавна вриједност продате робе	136.316,00	78.839,00
2	Трошкови материјала	1.150.379,00	1.238.029,00
3	Трошкови зарада и накнада и остали лични расходи	782.563,00	785.374,00
4	Трошкови производних услуга	883.643,00	769.927,00
5	Трошкови амортизације	201.189,00	681.568,00
6	Нематеријални трошкови	429.039,00	319.539,00
	УКУПНО	3.583.129,00	3.938.372,00

Финансијски расходи се односе на плаћене камате по кредитима и лизинг уговорима и негативне курсне разлике и укупно износе **158.795,00** КМ. Преглед финансијских расхода:

РБ	ОПИС	2017	2018
1	Расходи камата	45.188,00	152.760,00
2	Негативне курсне разлике	2.272,00	973,00
3	Остали расходи	0,00	5.098,00
	УКУПНО	47.460,00	158.795,00

Закључци су следећи:

- приходи су лимитирани цјенама наших услуга и немамо значајније могућности за повећања истих, те стога морамо максимално пратити трошкове пословања и минимизирати их у свим сегментима;

Структура средстава на дан 31.12.2018. године чине:

ОПИС	БРУТО ВРИЈЕДНОСТ	ИСПРАВКА ВРИЈЕДНОСТИ	НЕТО ВРИЈЕДНОСТ
Стална средства	8.190.804,00	6.225.822,00	1.964.982,00
Текућа средства	7.467.566,00	1.906.150,00	5.561.416,00
УКУПНО	15.657.770,00	8.131.972,00	7.526.398,00

Структуру сталних средстава на дан 31.12.2018. чине:

ОПИС	БРУТО ВРИЈЕДНОСТ	ИСПРАВКА ВРИЈЕДНОСТИ	НЕТО ВРИЈЕДНОСТ
Грађевински објекти	2.910.737,00	2.777.968,00	132.769
Опрема	5.177.841,00	3.440.834,00	1.737.007,00
Основна средства у припреми	102.226,00	7.020,00	95.206,00
УКУПНО	8.190.804,00	6.225.822,00	1.964.982,00

Амортизација се обрачунава према корисном вијеку трајања средстава а примјењене стопе су зависно од амортизационе групе од 5-20% годишње.

Текућа средства на дан 31.12.2018. су:

ОПИС	НЕТО ВРИЈЕДНОСТ 31.12.2017.	НЕТО ВРИЈЕДНОСТ 31.12.2018.
Залихе репроматеријала, горива и уља	433.037,00	382.764,00
Залихе робе у продавници	0,00	0,00
Потраживања од купаца у БиХ	448.168,00	4.467.982,00
Потраживања од купаца у иностранству	833.278,00	397.626,00
Готовински еквиваленти (ж-р, благајна)	23.461,00	24.162,00
Друга краткорочна потраживања	33.719,00	27.795,00
АВР, Дати аванси, финансијска ср. и ПДВ	79.462,00	94.088,00
	1.851.125,00	5.545.327,00

Пасива (извори средстава) на дан 31.12.2018. чине:

ОПИС	31.12.2017.	31.12.2018.
Позиција капитала	1.701.431,00	3.246.114,00
Дугорочне обавезе	183.452,00	681.134,00
Краткорочне обавезе	331.274,00	462.245,00
УКУПНО	2.216.157,00	4.389.493,00

Позиција капитала је повећана за износ нето добити у текућој години.

Дугорочне обавезе се састоје од обавеза по кредиту према Новој банци ад Бања Лука и по закљученим уговорима о финансијском леасингу за куповину аутобуса ВБ леасинг и Порше лизинг.

Краткорочне обавезе се састоје од дијела дугорочних обавеза који доспијева до једне годније, обавеза према оснивачу, обавеза према добављачима, за плате и накнаде те остале краткорочне обавезе.

ОПИС	31.12.2017.	31.12.2018.
Дио дуг. обавеза који доспијева до 1 године	114.072,00	163.977,00
Остале краткорочне финансијске обавезе	109.116,00	298.268,00
Добављачи	2.972.707,00	2.779.392,00
Обавезе за зараде и накнаде	51.876,00	46.375,00
Остале краткорочне обавезе	22.261,00	56.827,00
УКУПНО КРАТКОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ	3.270.032,00	3.344.839,00

6. Основне информације о правним споровима и обављеним инспекцијским надзорима

Тренутно Друштво има 8 судских спорова, од којих се 2 односе на радне спорове, 2 извршна поступка и 4 по питању наплате потраживања.

7. Људски ресурси

Према важећој систематизацији радних мјеста укупан број запослених на дан 31.12.2018. године је **41 радника** (35 радника на неодређено и 6 радника на одређено) у редовном радном односу, 2 радника на привременим и повременим пословима и 1 радник по уговору од дјелу.

У протеклој години радни однос је **престао за 12 извршилаца** и то:

- пензионисање –инвалидска пензија - **1 извршилац**
- споразумно преузимање са повезаним лицима - **0 извршилац**
- на лични захтјев радника - **9 извршилаца**
- технолошки вишак – **1 извршиоца**
- отказ уговора у дисциплинском поступку – **0 извршилац**
- истеком уговора о раду на одређено - **1 извршилац**

8. Закључак

Посебан акценат за наредни период Друштво „Необас” ће ставити на побољшање квалитета услуга према корисницима наших услуга, унапређењу организације рада у самом Друштву, повећању продуктивности свих запослених, већој рационализацији трошкова и сталном праћењу кретања на глобалном тржишту.

Планови за будућност Друштва су проширење тржишта у свим дјелатностима, непрестана анализа кретања токова у међународном саобраћају и отварању нових линија.



Д.д. директора
НЕОБАС
д.о.о. Бања Лука, Битлајинж. саобраћаја